フェント トラクター

FENDT

FENDT 900 バリオ S4

927　930　933　936　939

より多彩に、
より高品質に

フェント 900 バリオは大規模農家、コントラクター向けの高馬力トラクターレンジで長きに亘りリーダーであり続けています。最大 390 馬力の新型フェント 900 バリオ S4 はその先進的な装備によってより多くの作業をより簡単に行う事ができます。新型フェント 900 バリオ S4 の進化を、是非体感してください。

フェント 927 バリオ S4	270hp	199kW
フェント 930 バリオ S4	300hp	221kW
フェント 933 バリオ S4	330hp	243kW
フェント 936 バリオ S4	360hp	265kW
フェント 939 バリオ S4	390hp	287kW

ECE R24 の最大馬力

※ウインカー上部作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。

高性能を体感し、手に入れてください

大規模農家は迷いなくフェントトラクターを選択するでしょう。西ヨーロッパでは 200 馬力以上のトラクターの 3 分の 1 がフェントトラクターです。他のどのメーカーもこの馬力帯で 30%という大きなシェアを誇るメーカーはありません。迷う必要はありません。プロフェッショナルなお客様の要望に応えるプロフェッショナルなソリューションを手に入れてください。

※フロントウエイトはオプションです。
※ウインカー上部作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。

もっと多彩に

新しいフェントに集約されたトランスミッション、電気系統、優れた効率および強靭さを体感してください。
新しくユニークな技術で、フェント 900 バリオ S4 はもっと多彩に、もっと簡単に様々な恩恵を手にする事ができます。

フェントは新機能のバリオグリップをご提案します。この機能は車体と一体化したタイヤ空気圧調整機能です。これによりあらゆる作業下で適切なタイヤ空気圧を選択する事ができます（オプション、専用サイズのタイヤ装着が必要）。

自動セクションコントロールにより農薬や肥料の無駄を削減する事ができます。この機能はバリオターミナルで制御、操作する事が可能です（オプション）。

フェント 900 バリオ S4 には ABS を装着する事が可能でこれにより緊急時の急なブレーキングでも安定したステアリング操作と本体の制御が可能です。安全な走行を確保する有効な機能です（オプション）。

高い効率性

フェントトラクターは低燃費と高効率がベースとなっています。最も良い例がドイツで行われた DLG パワーミックステストでしょう：このテストでフェント 936 バリオ S4 は 240g/kWh *という驚異的な結果を叩き出し、この記録はそれまでに行われたどのトラクターの結果よりも優れたものでした。この記録は今日の技術革新を物語る記録として刻まれています。
また、様々なショーで輝かしい賞を数多く受賞しています：2009 年のアグリテクニカでタイヤ空気圧調整システムが銀賞を受賞。
2011 年のアグリテクニカでロードリリーフ式フロントリンケージが銀賞を受賞。
優れたバリオトロニックの機能：「フェントはアームレストに様々な機能を追加しただけでなく、非常にわかり易く、使い易くする事にも成功した。モニターのセッティングはメニューナビゲーションで非常に簡単に変更ができる。」（トップアグラー誌より。）

* DLG パワーミックスより。
AdBlue 消費率は燃料に対して約 8.6%。

※フロントウエイト、リアホイールウエイトはオプションです。
※消火器は実車には装備されていません。
※ルーフ形状はプロフィプラスバージョンのものです。

“最小”から“最大”を

最高級のフェントトラクターはその証であるEfficient Technologyの称号が与えられています。この称号は乗る人全てに“最小”と“最大”を提供します。—それは時間や燃料と言った要素を削減しながら卓越した作業効率を提供するという事です。フェント900バリオS4はバリオガイド*や自動セクションコントロール*といった先進的なオプションで他に類を見ない低燃費と高効率を可能にしています。

*オプション

下記URLから詳細情報をご確認いただけます：
www.fendt.com/efficienttechnology

より上のレベルへ

より高い効率性を

フェント900バリオ S4シリーズには、フェントT4シリーズの基本的な技術革新部分が全て搭載され、更に効率性を高めるための装備も搭載されています。その最たる例が最新式のエンジンと無段変速式バリオトランスミッションとの組み合わせです。ダイナミックなハンドリング、向上したパワー性能による高いトルク性能、60km/hの最高速度。これらの特長は同時に低燃費と低AdBlue消費も両立しています。

オプションの“バリオグリップ”タイヤ空気圧調整システムは圃場への踏圧を軽減する事ができます。このシステムにより同馬力帯のトラクターに比べて最大15%大きなけん引力を発揮する事ができます。また、自動セクションコントロール*、バリオガイド*、自動最大出力コントロール等を搭載したバリオトロニックとの相乗効果により、フェントトラクターの使用効率を最大限に引き出す事ができるでしょう（*オプション）。

※フロントウエイト、リアホイールウエイトはオプションです。
※ウインカー上部作業灯はオプションのLED作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。

高い効率とパフォーマンス

- 最大モデルの939バリオは定格・最大390馬力
- 搬送能力が16%高い60km/hの最高速度
- けん引力を最大15%アップさせるバリオグリップタイヤ空気圧調整システム(オプション)
- 自動出力コントロールによるエンジンとトランスミッションの完璧な制御
- 自動セクションコントロール（オプション）

- Tier4ファイナル排ガス基準適合により驚くほど低いランニングコストを実現
- CSFフィルターと粒子フィルターが実現する優れた低燃費
- AGREX EGRシステムの優れたマッピングによるAdBlueの低消費量
- 2,100回転の低い定格エンジン回転

- シーケンシャルツインターボとツインインタークーラー
- 直感的な操作
- 最大トルクに素早く達するトルクカーブ
- 追加インタークーラーがもたらす低燃費
- 低馬力コンセプトに基づいた油圧システム

もっと快適に

- パノラマビューと3.5m^{3}の快適空間
- マルチファンクションジョイスティック、バリオターミナル等の操作部分が集中したアームレストによる快適で完璧な操作
- 角度調整範囲が大きくなった新型のターミナル用ブラケット

- 表面にLCD加工を施した新型のバックライト付きバリオターミナル
- バリオガイド*、バリオドック、バリオグリップ*などのコントロールが集約されたバリオターミナル
  *オプション

- 容易な旋回を可能にするバリオアクティブスーパーインポーズステアリングシステム（オプション）
- エアサスペンション・ヒーター付きシート
- 作業機の正確な調整を可能にするリリーフコントロール付フロントリンケージ

もっとさまざまな作業を

もっと長時間

高馬力のフェント 900 バリオ S4 トラクターは最高のパフォーマンスをお届けします。フェントはトラクターの耐久性に重点を置いてきたので、大きな荷重に対しても問題なく作業をこなす事ができます。この特長は重作業を想定して十分な強度で作られたピストンやエンジン、トランスミッションや冷却システムによってもたらされています。無段変速式バリオトランスミッション、頑強な 4WD クラッチや防水ハウジングなど長寿命化を 1 つのコンセプトとして設計されています。

もっと安全に

経済性と同様に快適さと安全性も非常に重要な要素です。市場のリーダーとしての地位を獲得した理由としてその革新的な技術力が挙げられます。ラミネート式安全ガラスを使用したフロントウインド、回転角度 300 度のフロントワイパー、光軸調整付 LED ヘッドライト*などはフェントの安全性を物語る特長のごく一部でしかありません。ABS *やフェントスタビリティコントロール（FSC）は様々な環境で並外れた安定性を提供します（*オプション）。

※リアホイールウエイトはオプションです。
※後部作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。
※後部灯火類カバーの色は日本仕様とは異なります。

もっと信頼性を

- 逆転ファン*による自動クリーニング
- 最適化されたエンジン冷却コンセプト
- ミッションオイルクーラーのより高い冷却性能
- 3 つの高圧噴射ポンプを使用したエンジン
- 長寿命を可能にするスチールピストン
- 寒冷時に威力を発揮するヒーティング燃料フィルター

- 防水仕様が施されたドライブユニット
- 330 馬力以上のモデルには 4 つのプラネタリーギヤが搭載されたバリオトランスミッション
- 動力伝達が約 10%向上した 4WD クラッチ

もっと進化を

- 窒素酸化物を 95%削減する Tier4 ファイナル排ガス基準適合（Tier4 排ガス基準では窒素酸化物削減量は 80%）
- 粒子状物質を 95%削減する Tier4 ファイナル排ガス基準適合
- 低燃費がもたらす低二酸化炭素排出
- バイオ油圧オイルの使用も可能

より安全に

- FSC と ABS *による並外れた走行安定性
- ヒーター付ラミネート式フロントガラス*
- ラミネート式フロントガラスが標準装備

- 可動域 300 度のワイパーがもたらす良好な前方視界
- 光軸調整付 LED ヘッドライト*

- 大きな照度を確保する前後の LED 作業灯*
- ステップ照明とキャビン内部照明

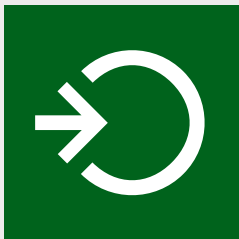
*オプション

フェントー注目すべきその特長

総合的なアプローチ

フェントトラクターの他社との違いの全ては、総合的なアプローチによる全ての機能とトラクターとの融合性からもたらされます。
フェントは細部までこだわりながらも全ての統一性を考慮し設計され、ご覧の通り特筆すべき一体感を持ったトラクターに仕上がっています。

特長的なフェント細部に亘るこだわりを

このこだわりからもたらされた結果は、一目見ただけでわかるものではありませんが操作して頂ければ理解し、納得して頂く事ができるでしょう。
見て、操作していただき、フェントがフェントたるその理由を実際に体験してください。

フェント スポットライト マーク

フェント 900 バリオ S4 トラクターの特長的な部分には上記のマークと共にその機能や利点を記載しています。

フェントスポットライトと呼ばれる特長的な部分には、例えば下記の様な特長が挙げられます。
左上のマークの中にはフェントには細部にまでこだわった素晴らしい特長が備わっています。

X5 キャビン

フェント 900 バリオ S4 はボンネットを可能な限り小さくする事によって大きな前方視界を確保します。これによりオペレーターはフロントホイールのアーチ部分やフロント作業機を難なく確認する事ができます。

エンジンとトランスミッション

外気温が低い時、燃料ヒーターが燃料を温め、適温となるまで作動します。
この機能により燃料噴射システムは常に最適に作動する事ができます。

車体

フェント 900 バリオのステップにはエントリーライトが装備されています。タンク横に装備されているこのライトによってオペレーターは安全に乗り降りできます。

作業機接続部

フェントはリンケージと外部油圧の外部操作を備えています。エンジン回転数はフェンダー部分の PTO スイッチと連動させる事ができるのでフェンダー部分で PTO を ON にした後に予め設定したエンジン回転まで上昇します。

フェント 900 バリオ S4 の概要

X5 キャビン
32 ページ

バリオトロニック
38 ページ

エンジン、排気、トランスミッション
16 ページ

作業機接続部分
44 ページ

車体
24 ページ

※リムディスク形状はバリオグリップ装着時のものです。

変わらぬ高効率性を

フェント 900 バリオ S4 の駆動系統は業界最高の性能を誇ります。そしてそれこそがフェントがどんな作業でも、いつでも最高の結果を得られる理由です。フェントは Tier4 ファイナル排ガス基準に適合するために最良の技術的解決策を採用し、最高の低燃費性能を保証します。最高 390 馬力のトラクターまで採用されたこのエンジンと、トランスミッション、排気ガス処理システムの完璧なまでの融合はダイナミックさと高い効率性を併せ持ったトラクターを生み出しました。

※リアホイールウエイトはオプションです。
※後部作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。
※後部灯火類カバーの色は日本仕様とは異なります。

最新のテクノロジーを―ベストソリューションを

より上のダイナミクスと安定性を 最大 390 馬力を出力するフェント 900 バリオ S4 は並外れたパワーを発揮

コモンレールエンジン搭載 7.8ℓ、6 気筒ドイツエンジンが素晴らしいけん引性能を発揮します。2,000bar にも達する高圧の燃料が燃焼効率を向上させます。

高馬力を保つコンスタントパワー

ツインターボから出力される馬力はダイナミックでありながら消費燃料を削減します。低回転域から高いトルクを出力するのでいつでも作業に入る事ができます。エンジンもコンスタントパワーを長く保つ事ができます。

チャージエアインタークーラーで更なる可能性を

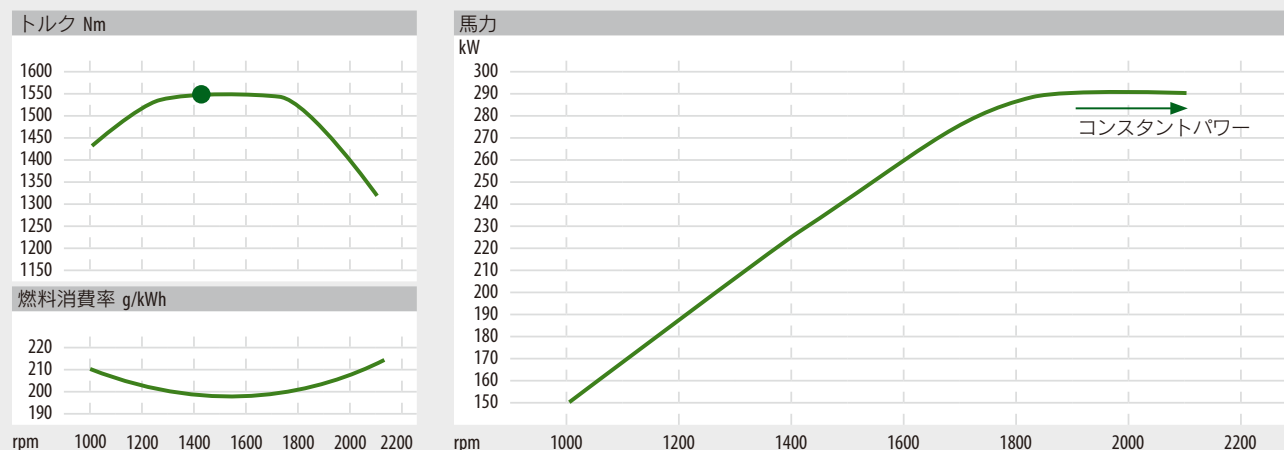
ターボチャージャー内で圧縮されたエアはチャージエアインタークーラーで冷却されます。これによりエンジンはより高い密度のエアを吸入する事ができます。これはより多くの酸素を取り込む事ができるという事です。結果として燃焼効率が高まり、トラクターのパフォーマンス向上に繋がります。

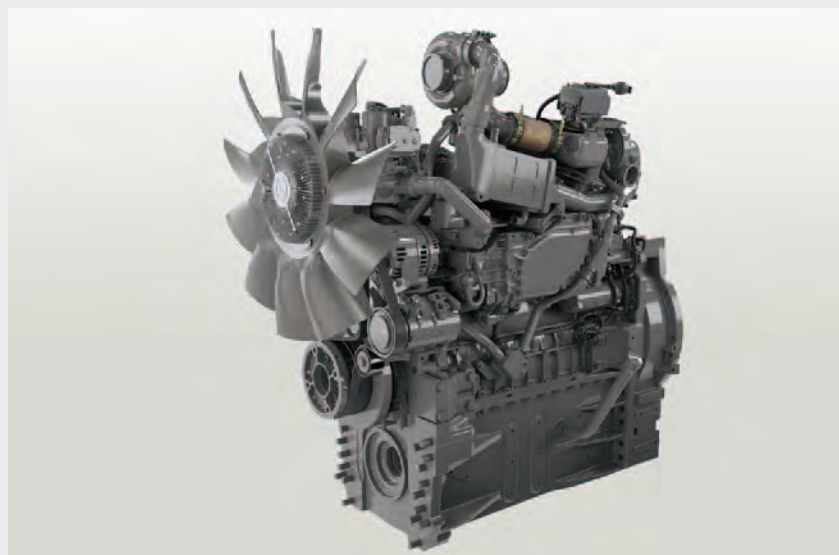
低定格回転による燃費向上

エンジンパフォーマンスの向上は定格回転を 2,100rpm まで低下させました。これにより燃費向上だけでなく、騒音の低下も実現します。

自動クリーニング

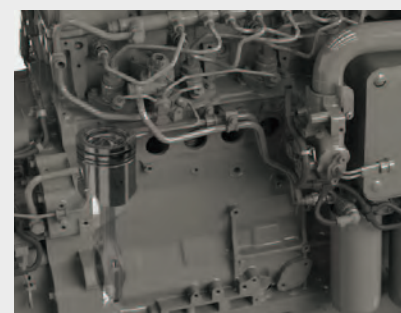
フェント 900 バリオ S4 の冷却システムは効率性とパフォーマンスを重視したデザインになっています。なぜなら冷却システムの適切な清掃がトラクターの性能を保つのに非常に重要である事を知っているからです。新機能のパルストロニック式リバースファン（オプション）は 3,000rpm の高速で回転します。このファンはエンジンの電気系統とリンクしており自動で清掃を行います。特長的な点は、冷却系統の状態に応じてフィンの羽根の角度が変わるという点です。このシステムにより冷却系統は常に高効率で作動する事ができ、オペレーターのメンテナンスの手間も省く事ができます。

エンジン性能曲線―フェント 939 バリオ

この特長的なトルク曲線からも、低エンジン回転で既に十分なトルクを発揮できる事は理解して頂けるでしょう。
更に、コンスタントパワーにより幅広いエンジン回転域で最大馬力を出力する事が可能になりました。このレンジでは定格馬力は最大馬力と同じ馬力となります。

6 気筒ツインターボエンジン

フェント 900 バリオ S4 は 6 気筒ドイツエンジンを搭載しています。力強さと高効率の背景にはツインターボの存在があります。エアは第 1 ターボ、チャージエアインタークーラー、第 2 ターボ、そしてもう 1 つのインタークーラーの順で通過します。これによりエンジンは多くの酸素を受け取る事ができます。そして燃焼効率が最大限に高められます。

燃料ヒーターで確実なスタートを

外気温が低い時はヒーター付燃料プレフィルターが威力を発揮します。この装備は燃料が適温になるまで作動し続けます。これにより燃料噴射システムは更に信頼性の高い物となります。

スチールピストン

フェント 900 バリオ S4 のシリンダーピストンは高剛性のスチール製です。これにより長寿命だけでなくエンジン自体の安定性も高まりました。

リバースファン

フェント 900 バリオ S4 のリバースファン（オプション）は必要とされる自浄動作を効率的に行います。ファンが自動で逆転する事によりグリルに付着したチリや埃を吹き飛ばし、クリーンな状態を保ちます。
特長：冷却部分からの要求に応じてファンの羽根の角度を変えるため、無駄な燃料を消費しません。

3 つの高圧噴射ポンプ

フェント 900 バリオ S4 では噴射ポンプが以前の 2 ユニットから 3 ユニットに増加したので、以前と比較して 50%のパワーアップと言えるでしょう。それぞれのポンプにかかる負担が減ったので長寿命化も可能にしました。

最先端の エンジンテクノロジー

- 排気量 7.8ℓとコモンレール方式搭載、最大 390 馬力の 6 気筒ドイツエンジン
- 長時間の作業を可能にする大容量の 600ℓ燃料タンク
- AdBlue タンク：36ℓ
- ロック式タンクキャップ
- エンジンブレーキ
- 自動最大出力コントロール
- 強靭さを増した新しいシリンダーヘッド
- ロック式ボンネット

環境にやさしく使い易い最新技術

Tier4 ファイナルへの 最高のソリューション

Tier4 ファイナル適合のエンジン / 排気系統は経済的である事への疑問の余地はありません。フェント 900 バリオ S4 に搭載された排気ガス後処理システムは最高の低燃費と低 AdBlue 消費を可能にしています。この排気ガス後処理システムは SCR と CSF 粒子フィルター、そして AGRex 排ガス再燃焼システムとの組み合わせで構成されています。

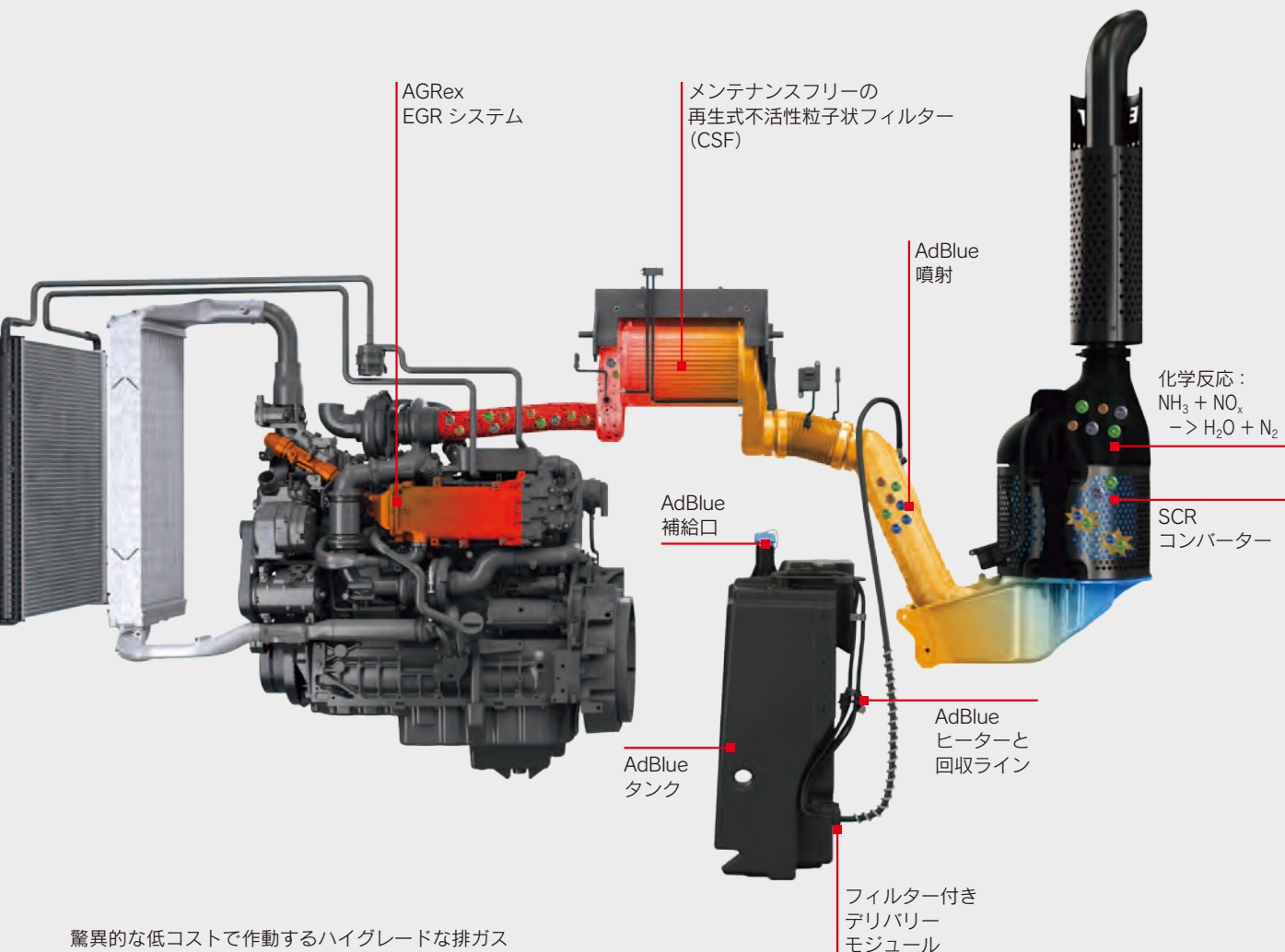
AGRex 排ガス再燃焼システム（EGR）

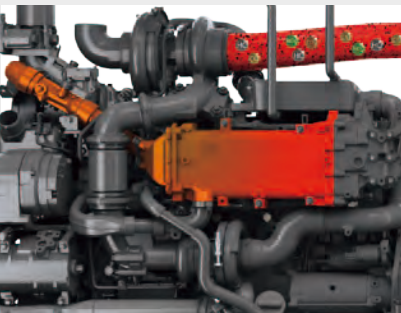
EGR は排気中に含まれる窒素酸化物の量を減少させます。これにより窒素酸化物を減少させるための AdBlue の消費量が 0.4g/kwh まで減少しました。AdBlue 消費量の減少という事はトラクターの経済性、作業効率もアップしているという事です。

再生式不活性粒子状フィルター（CSF）

フェント 900 バリオ S4 に搭載されている CSF コーティング式粒子フィルターは長寿命設計が施されています。不活性の意味は追加の動力、燃料などを一切必要としないという意味です。フェントは燃費効率を最大限に高めるためにこのシステムを採用しました。この先進的なシステムは排気システムと一体化しており、確実な酸化作用を保証します。

効率的な SCR テクノロジー

SCR システムが低燃費であるという事はすでに市場で実証済みです。
排気に対して希釈尿素水が噴射され排気中の窒素酸化物が削減されます。
消費量を抑えるために AdBlue 噴射量はマッピング管理され、効率的に噴霧されます。このテクノロジーによりフェント 900 バリオ S4 は高効率と環境性能を両立しています。

驚異的な低コストで作動するハイグレードな排ガス処理方法：AGRex、EGR システムと CSF 粒子フィルター、SCR の 3 つのコンビネーション

AGRex EGR システム

EGR システムは排気ラインに入る前の窒素酸化物（NOx）を大幅に減少させます。これにより AdBlue の消費量が大幅に減少します。

CSF 式粒子状物質フィルター

この不活性フィルターはエンジン始動中に有効になっており、スイッチなどで動作をオンオフする必要はありません。酸化作用には追加燃料などは不要です。このフィルターは長寿命に設計されており、定期的な交換は不要です。

SCR エンジンテクノロジー

SCR テクノロジーとは 32.5％尿素水によって有害な窒素酸化物を無害な窒素と水に還元するシステムです。

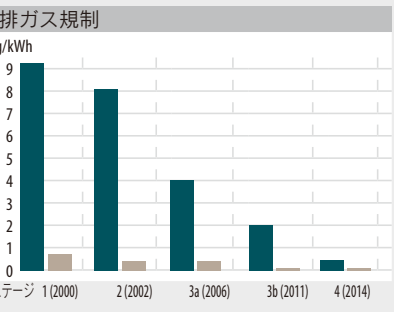
ヨーロッパとアメリカの排ガスステージ

排ガス規制

g/kWh

9 8 7 6 5 4 3 2 1 0

ステージ 1 (2000) 2 (2002) 3a (2006) 3b (2011) 4 (2014)

窒素酸化物 NOx (g/kWh)
粒子状物質 PM (g/kWh)

農業用トラクターに対する排気ガス規制は上記のように段階的に進められてきました。（北米、欧州の場合）製造メーカーに課せられた課題は 2000 年から 2014 年の 14 年間に排気中の窒素酸化物と粒子状物質を 95%削減する目標、Tier4 ファイナル（ステージ 4）への適合でした。

最先端の排気技術

- 低燃費、低 AdBlue 消費量を実現した Tier4 ファイナル排ガス規制適合エンジン
- 再生式不活性粒子状フィルター（CSF）を用いた長寿命システム
- 排気ラインに入る前に NOx を減少させる AGRex、EGR システム
- Tier4 ファイナル適合のための SCR システムと 2,100rpm という低定格回転がもたらす低燃費

効率的な無段変速

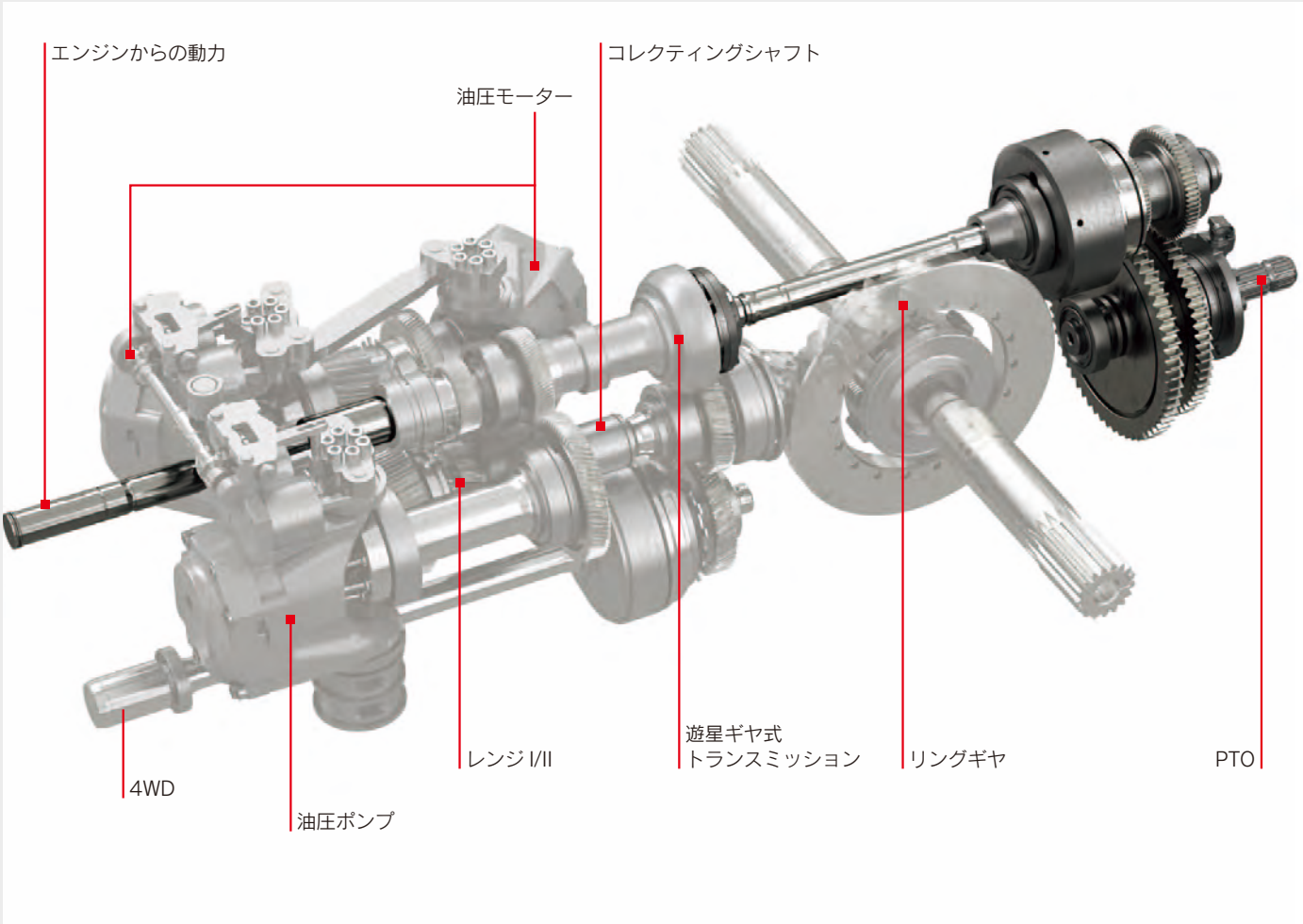
無段変速式トランスミッション ML260

何年にも亘ってこの無段変速式トランスミッションは最先端の技術とその効率性が実証され、常に顧客の第一希望とされて来ました。オペレーターは常に作業に最適な走行速度を得る事ができるため、作業時間の削減はもちろん、消費燃料を減らす事もまた可能になるのです。

自動で最適化

エンジンとトランスミッションのリンクと言った重要な自動機能がこのトランスミッションには含まれています。これによりオペレーターの負担を軽減する事ができます。
また、更に重要な機能として自動最大出力コントロールがあります。この機能は必要とされる負荷に応じてエンジン回転を調節するため、走行速度を保ちながら必要最低限のエンジン回転を保ち、燃料消費量を抑える事ができます。
また、負荷制限制御機能を使用し PTO 作業、搬送作業、耕起作業などに応じた最大負荷を設定する事により、エンジン回転を保つために走行速度を自動的に変更するといった機能も搭載しています。
トラクターは設定された最大出力や制限負荷を記憶させる事ができます。オペレーターは圃場に入る度にこの数値を設定、入力しなおす必要はありません。このエンジンとトランスミッションの融合機能はどのような作業に対しても最適な状況を提供します。自動最大出力は数値を手動で入力する事も可能です。

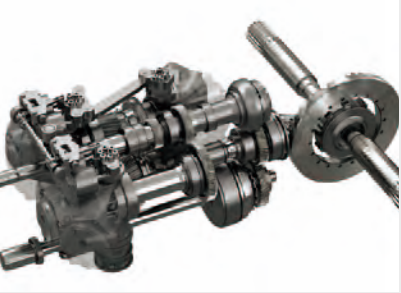
完璧なドライブフィーリング

多彩なセッティング機能により、トラクターを走行させる事は非常に簡単です。例えばエンジン回転メモリやクルーズコントロールはバリオターミナルで調節でき、作業中であってもマルチファンクションジョイスティックで簡単にオンオフできるので、特に PTO 作業時などに有効です。
この多彩な機能を使用する事により様々なオペレーター、オペレーションの希望にお応えする事ができます。オペレーターは 2 種類の設定ができるアクセルペダル又は 4 種類の加速度設定ができるマルチファンクションジョイスティックで走行速度を調節する事ができます。

技術の結晶、バリオトランスミッション

フェントバリオトランスミッションは油圧式と機械式のハイブリッド駆動です。走行速度が増加するにつれ、機械式での駆動割合が増加して行きます。油圧モーターとポンプは最大 550bar の圧力で駆動し、それぞれが 45 度の角度まで角度変更する事ができます。このシステムが他に類を見ない効率性を生み出しているのです。

4 プラネタリーギヤ式バリオトランスミッション

トランスミッションは 330 馬力以上を出力するトップモデル向けにデザインされています。ミッション内部には動力伝達と耐久性を高めるための 4 つの遊星ギヤが装着されています。

強靭なハウジングデザイン

バリオトランスミッション ML260 のインナーハウジングは強靭に作られています。過酷な作業、大きな要求にも応えられるように設計されています。

自動最大出力コントロール

トラクターは走行速度を保つためにエンジン回転数を自動的に制御し、トラクターにかかる負荷を調整します。このシステムではエンジンとトランスミッションは完全にリンクします。それにより素晴らしい低燃費を実現する事ができます。

最もモダンなトランスミッション技術

- 効率的な作業と最適な走行速度を約束する ML260 無段変速式バリオトランスミッション
- どのような作業でも臨機応変な走行が可能
- 自動最大出力コントロールや TMS といった便利で経済的な自動機能
- 完全防水トランスミッションハウジング、新しいシリンダーローラーベアリング、強靭な 4WD クラッチによる高い安定性と信頼性
- 効率の高い冷却システムによってもたらされるトランスミッションの長寿命

より速く、より多く

走行速度は搬送作業には欠かせない要素です。それはフェント 900 バリオ S4 の 60km/h の最高速度で十分に満たされる要求です。
このトラクターでオペレーターは安全に目的地に到着する事ができます：ABS *やタイヤ空気圧調整システム*など数々の安全装備を備えたトラクターは全てのオペレーターに安全と安心を提供します。

*オプション

※リアホイールウエイトはオプションです。
※ウインカー上部作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。

より速く

1 日 37 トン以上多くのけん引作業を

フェント 900 バリオ S4 は 60km/h の最高速度を 1,750rpm と言う低回転で得られる特長を発揮し、今までより少ない燃料消費で 16%多いけん引作業をこなす事ができます*。
この利点は作業が終わった後に実感できる事でしょう：例えば、10 時間で合計 230 トンの輸送能力があるフェント 900 バリオ S4 は、より速い走行速度のおかげで 37 トン多くの物を搬送します。そして、フェント 900 バリオ S4 が 50km/h に於いて 1,450rpm のエンジン回転数である時に、さらなる低燃費を可能にします。
*社内測定

ABS ― 最高水準のブレーキング性能のために

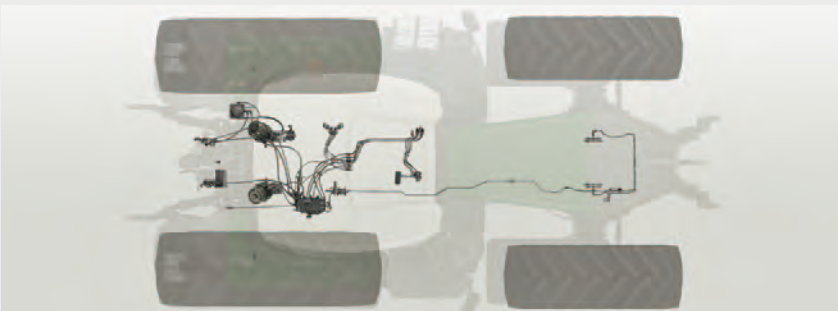
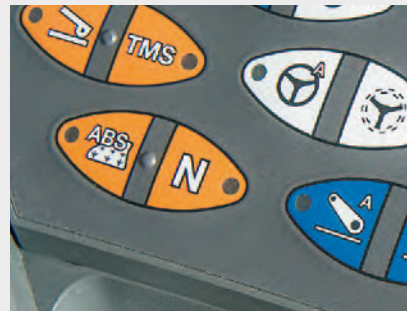
フェントにとってオペレーターの安全は最優先事項です。それが現在、900 バリオ S4 にアンチ・ロックブレーキシステム（ABS）*がある理由です。濡れた路面で急ブレーキをかける時でも、トラクターのステアリングコントロールを保証します。砂利や雪の路面でも、ホイールが固定されずに、ABS が確実にブレーキをかけます。
*オプション

最高の道路走行性能と圃場内での安全性

フェントのシャーシは道路走行時、そして圃場で最適な運転性能を保証します。カーブを走行するとき、ユニークなフェントスタビリティコントロール（FSC）と共に、オペレーターは、安全で快適な運転を感じる事ができます。
同時に、前後に装着されたメンテナンスフリーの湿式マルチディスクブレーキが、高い安全走行と素晴らしい減速を提供します。

快適さを追求した 7 つのポイント

総合的な車体概念は最も良い乗り心地と最高の操作性を提供します。この 7 つのポイントは新たな操作感覚を皆様に提供します：
①セルフレベリング式フロントアクスルサスペンション ② FSC ③フェント・リアクションステアリング ④衝撃吸収スタビライザー ⑤キャブサスペンション ⑥サスペンションシート ⑦自動ステアリングアクスルロック機能*
*オプション

ABS（*オプション）

ABS モジュールは、それぞれの個々のホイールの上に 4 つの速度センサーを使用する事で速度を測定します。1 個のホイールの速度が遅過ぎるなら、ABS は、ホイールが固定されるのを防ぐために自動的に対応するブレーキを開けます。ホイールには高い慣性が働くので、ABS モジュールはトラクター制御ユニットと情報を交換します。次に、制御装置はバリオトランスミッションで影響を受けるホイールを動かす事ができます、ブレーキを開けるのが必要な速度を維持するために十分でないなら、両方の前輪は、条件の違う路面に乗っていても、トラクターの安定性を維持するために同時に制御されます。また、後輪は ABS モジュールで個別に制御されます。

圃場では、この特別なブレーキ性能が圃場表面へのダメージを軽減します。ABS システムはまた、重量物けん引中の下り傾斜の時などでも安全なブレーキングを保証します。

フェントスタビリティコントロール

20km/h より高い速度で、フェントスタビリティコントロール（FSC）は、左右の傾きを補正して、正確なハンドル操作、走行安全性、安全な制御を全く新しい次元で行います。走行速度が 15km/h 未満まで低下すると、左右の傾きの補正が働き、最も良い接地状態を保証します。

アクティブステアリング

バリオアクティブ、スーパーインポーズステアリングシステムはステアリング一回転当たりのフロントアクスルの切れ角を増加させる事ができます。枕地旋回の時に有効な機能です（オプション）。

セルフレベリング式フロントアクスルサスペンション

油圧式独立サスペンションはダブルウィッシュボーン方式を採用しており、ステアリング角を大きく取る事が出来ます。
全自動レベルコントロールは左右のサスペンションの高さを確実に同じく保ちます。フロントアクスルは最大 8 トンの荷重まで耐える事が出来ます。その上、サスペンションの高さは手動で調整する事も可能で、ジョイントとベアリングは、メンテナンスフリーであり、潤滑箇所は 1 つもありません。

安全と快適を両立させた運動性能

- 1,750rpm という低エンジン回転で得られる 60km/h の最高速度
- ワンランク上の走行安全性を提供する ABS（オプション）と FSC
- ロック機能付フロントアクスルサスペンション
- ハイパフォーマンスデュアルサーキットブレーキシステム
- 素早く簡単な旋回を可能にするアクティブステアリング
- 最大許容荷重 18 トン（国の基準によって変動）

ワンランク上のけん引力を

一体化されたバリオグリップ

フェントはトラクター業界で初めて、完全に車体コンセプトに一体化されたタイヤ空気圧調整システム*、バリオグリップを提案しました。このフェント社内で開発されたシステムは走行中であっても空気圧の調整を可能にします。今日まで、タイヤの空気圧は圃場と走行の間で妥協点を見つけるため、常に顧客にとっての悩みの種でしたが、その悩みはこのシステムによって過去の物となります。空気圧はバリオターミナル上のボタンを押すだけで素早く簡単に調節する事ができます。
*オプション

最適な空気圧を

適切な空気圧を得る事の利点は明確です：低い空気圧はタイヤと圃場の設接地面積を増加させ、結果けん引力を増加させホイールスリップを減少させます。第三者機関の情報によると、これによって約 10%の燃費向上が見込まれるそうです*。更にこれによって圃場のダメージも軽減し作物のロスも減少します。
路上走行時の高い空気圧は安定性とハンドリングを向上させ、ロール抵抗を減少させます。これにより燃費向上、タイヤ摩耗の減少などのメリットがあります。
*南ヴェストファーレン大学農業応用化学科の研究結果による

バリオグリップ

バリオグリップタイヤ空気圧調整システム（オプション）は圃場、路上走行時のタイヤの空気圧を調整する事ができます。車体と一体化されたロータリーユニオンによってこのシステムは成り立っています。エアは車体内部のコンプレッサーから供給されるのでこのシステムは外部からのツールやエアなどを一切必要としません。空気圧は約 10 分で 1bar 上昇させる事ができます。減圧時はたったの 2 分で 1bar 低下させる事ができます。
*バリオグリップはタイヤサイズ　フロント：650/65R34　リア：710/75R42 の選択が必須となります。

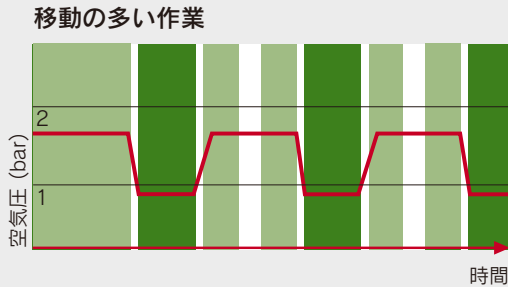
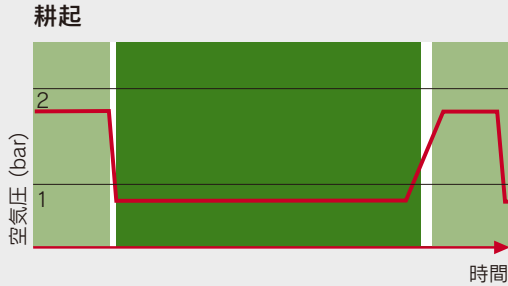
バリオグリップの操作

タイヤ空気圧調整システム（オプション）の操作はバリオドック上で簡単に行う事ができます。過高圧、過低圧時にはアシストシステムがオペレーターに警告する機能も装備しています。

バリオグリップの機能

バリオグリップのエアラインはラジアルロータリーユニオンを経由しています。エアは緑色の制御部分と青色のエアラインで素早く加減圧されます。

様々な作業時でのバリオグリップ

道路走行
圃場作業
設定および加圧

上記空気圧はタイヤサイズによって異なります。

バリオグリップを使用すれば、圃場でも路上でも最適な空気圧を得る事ができます。圃場から路上に出る場合は、例えば作業機を搬送位置にする直前などに加圧操作を行ってください。路上を走り始めるころには徐々に走行に最適な空気圧に近い状態になります。そして走行している間に最適な圧に達し、タイヤの摩耗を最小限に抑え、走行安定性を保つ事ができます。圃場で作業を再開する時はわずか 2 分でタイヤの空気圧を減少させる事ができます。バリオグリップの最大の特長は走行している間にも加減圧が行えるという事です。止まらなくてもいいという事は余計な操作が発生しないという事なのです。

もっと視界を

最新のライティング設定

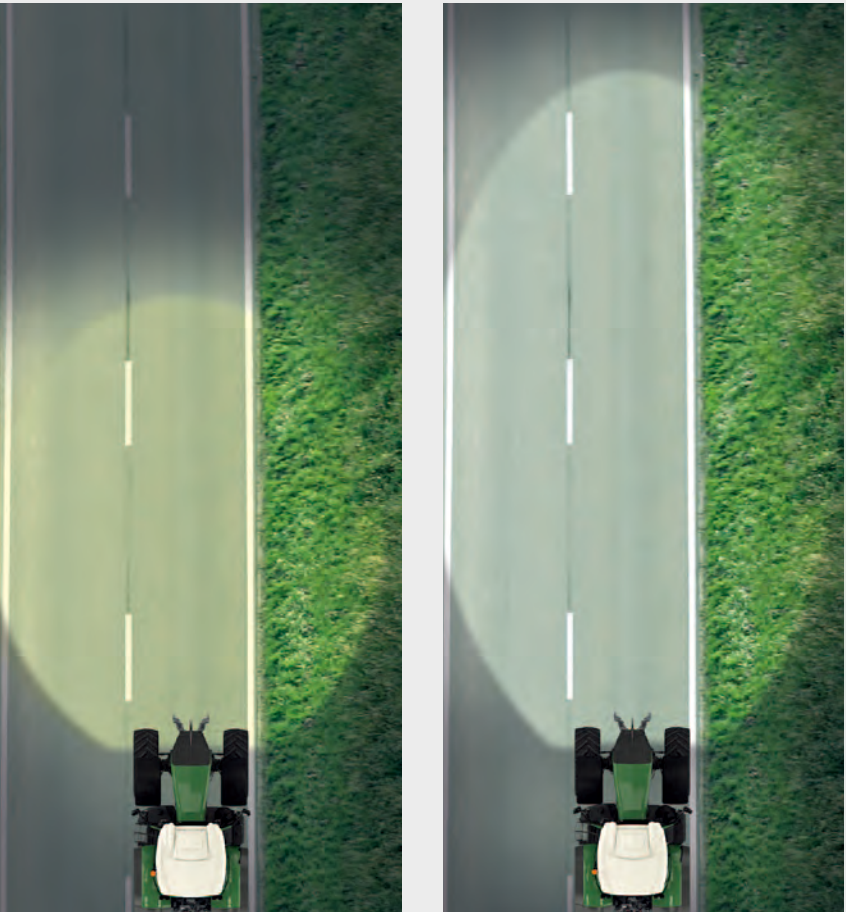
フェント 900 バリオ S4 の照明コンセプトは実用性とデザインを両立しています。ハイ / ロー双方のヘッドライトは光軸調整付 LED にする事も可能です*。作業灯、コーナーライトにも LED を選択できます。
これにより例え夜間の作業時でもさらに多くの視界を確保し作業機や圃場の状態をしっかりと確認する事ができます。LED は消費電力が非常に少なく、長寿命であるという特長も併せ持ちます。
*オプション

エントリーライトとウェルカムライト

安全にキャビンへ：
ウェルカムライトがキャビンからの乗り降りをより安全なものにします。この照明はエンジン停止後も少しの間点灯しています。
更にステップ部分を照らすエントリーライトが燃料タンク横に取り付けられています。これによりステップの確認が容易になりさらに安全性が向上します。

簡単で明瞭な操作

作業灯は操作し易く、わかり易いコンソールによって制御されます。
ボタンを押すだけで図に対応した作業灯のオンオフを行う事ができます。

光軸調整付 LED ヘッドライト（オプション）

道路走行時などのために LED ヘッドライトの操作は手元で行う事ができます。

先進的な照明コンセプト

- レベリング機能付きハイ / ロー、LED ヘッドライト*
- 前後 4 灯、合計 8 灯の LED 作業灯*
- フロントタイヤ周辺を明るく照らす LED コーナーライト*
- キャビンへの乗り降りを安全にするステップライト
- エンジンを切っても暫く点灯し続けるキャビン内ライト

*オプション

より快適性を

フェント 900 バリオ S4 はオペレーターに十分なフリースペースを持った広大なキャビンを提供します。シートに座った状態で全ての操作部分に手が届き、広大な視界も手に入れる事ができます。様々な自動機能、快適なオートエアコン等が疲れを軽減し集中力を持続させ、作業効率のアップに繋がります。

※画像はオプションのコンフォートパッセンジャーシートです
右上のアディショナルブラケット、右下の後付工具箱はオプション装備です。

人間工学に基づいた快適なキャビン―広大な視界

3.5m³ のオペレーターパラダイス

フェント 900 バリオ S4 の X5 キャビンに乗り込んでください。広大な面積のガラスが提供する体験した事のない程の広大な視界が体感できるでしょう。オートエアコンが常に快適な温度を保ち、エアコン連動ボックスがリフレッシュのためのドリンクを提供します。寒い日にはヒーター付コンフォートシートから離れられなくなるでしょう。2 人でキャビンに乗り込んでもコンフォートパッセンジャーシート*が同乗者に対しても快適な空間をお約束します。道路走行時、乗車定員は 1 名です。
*オプション

特長的なラミネート安全ガラス

フェント 900 バリオ S4 のフロントガラスはラミネートセーフティガラスを採用しています。フェントはオペレーターと周囲の人々の安全を考慮し、この革新的な技術をトラクター業界に初めて採用しました。ラミネート加工されたフロントガラスはダメージを受けても粉々にならず飛散もしません。このキャビンによってオペレーターと周囲の人々は守られているのです。

より視認性を

フェント 900 バリオ S4 は細部に亘り妥協しないデザインが施されています。ボンネットは可能な限り小さく設計されているのでフロント作業機やフロントホイールのアーチ部分まで難なく見渡す事ができます。

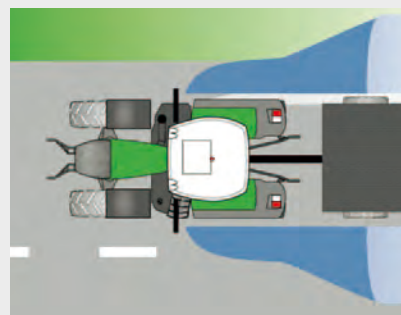
新型ワイパーは 300 度の回転角度があり、雨の日でもフロント部分を見通す事ができます。拭き取り面積はほぼ倍増し、ボンネットギリギリまで拭き取る事ができます。ワイパーの動作間隔を調整する事も可能です。

より安全に

フェント 900 バリオ S4 の特長の 1 つとして接着式フロントウィンドがあります。これは外見からは一切わかりませんがガラスの確実な接着とシールという特長があります。更に上のグレードとしてヒーター付きフロントガラスも選択が可能です（オプション）。

見やすいインパネ部分

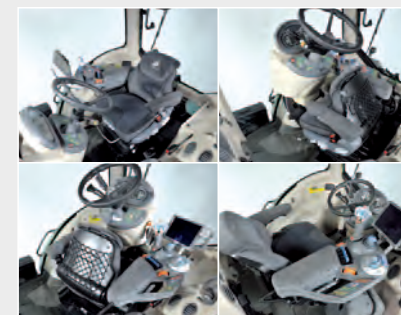
フェント 900 バリオ S4 のインパネ照明は重要な部分が簡単に視認できるようデザインされています。時刻や周囲の環境に関係なく、重要部分は常に照明によって照らされています。照明の明るさはセンサーによって常にコントロールされています。

分割式ワイドアングルミラーでより良い視界を

標準仕様の分割式ワイドアングルミラーは広大な視界と安全性をお約束します。トラクターの横で起きている事を瞬時に認識する事ができます。この装備によりタイヤ横側の通常は死角となる部分もシートに座ったままで確認する事ができます。

完璧な作業空間

右側アームレスト部分にはバリオターミナル、マルチファンクションジョイスティック、クロスゲートレバー、キーパッド等が集中して配置されており、わかり易く操作し易いだけでなく、ほとんどすべての機能を右手 1 本で素早く操作できる利点もあります。

アームレスト及び操作系統はシートと一体化しているため、シートの動きに連動し、オペレーターの負担を軽減します。オペレーターは右腕をただこのアームレストに預けているだけでトラクターを意のままに操る事ができます。

リバースキット―素早く安全に

トラクターの可能性を更に広げるために、フェント 900 バリオ S4 シリーズにはリバースキットが標準装備されています。この装備によりわずかな時間でシート、ステアリング、操作系統等全てが 180 度回転します。これによりトラクターの汎用性を広げ、様々な作業への対応を可能にします。

パワフルなエアコンシステム

フェント 900 バリオ S4 のエアコンはキャビン内部を常に快適な温度に保ちます。快適で適切なエアコンの稼働は馬力に与える悪影響を軽減し燃費向上に役立ちます。

ソケット

多様化する顧客の要求にお応えするための様々なソケット類が装備されています。

キャブサスペンションによる快適なキャビンの乗り心地

エア式キャブサスペンションはオペレーターに伝わる振動を最小限に抑えます。X5 キャビンは充分なストロークのあるこのスプリング機構により、上下への衝撃を減らし快適な乗り心地を提供します。

スーパーコンフォートシート

エアサスペンション式スーパーコンフォートシートはヒーター、ショック、エア調整式ランバーサポート、更に温度調整に加えサスペンションの効き具合も調整できます。エアコンプレッサーはキャビンの外に装着されているので大きな騒音がキャビンに伝わる事はありません。

エボリューションアクティブシート

エボリューションアクティブシートはスーパーコンフォートシートに備わる特長はそのままに、アクティブサスペンション機能を追加しました。これにより長時間の作業でも更にオペレーターに快適な環境を提供できます（オプション）。

クーリングボックス

このボックスにはエアコンの風が入るようになっているため、暑い日にドリンクなどを冷やしておく事ができます。

追加保温ボックス

オプションで追加の保温ボックスを取り付ける事ができます。このボックスは冷やすだけではなく、暖かく保つ事も可能です（オプション）。

快適なシートと多くの実用的な機能

エア式キャブサスペンションは振動を最小限に抑え快適な乗り心地を提供します。最上級の乗り心地を体感できる要因として、フロントアクスルサスペンション、キャブサスペンションそしてエアサスシートのコンビネーションがあります—この組み合わせを標準仕様として供給しているメーカーは現時点ではフェントのみです。クーリングボックス、ストレージボックス等の日常よく使うキャビンの中の様々な快適装備はオペレーターに様々な満足感を提供します。

携帯電話ブラケット

このブラケットで携帯電話を希望の位置に固定できます。

ケーブル用ウインド

キャビン後部のガラス右隅から集中してケーブルを出す事ができます。ケーブルはトラクターやケーブルに何の改造も施す事なく簡単にキャビンの外に出す事ができます。リアウインドは閉じたままなので埃や水、ノイズがキャビンの中に入って来る事はありません。

豊富な収納

キャビン内には様々な収納スペースがあるので必要なものをキャビン内に整頓しておく事が可能です。

取扱説明書の様な重要書類をドキュメントケースに保存しておく事も可能です（オプション）。

フェント X5 キャビン

- 広々とした X5 キャビン
- 人間工学に基づいて設計されたアームレストとコンソール類
- オートエアコンが標準装備
- レベルコントロール付エア式 3 点キャブサスペンションが標準装備
- ユニークなサスペンションデザイン：フロントサスペンションとキャブサスペンション及びエアサスシートのコンビネーション
- 豊富な収納スペース

10.4 インチ新型バリオターミナル

10.4 インチ新型バリオターミナルは画面のタッチ感知方式が変わりスマートフォンの様な操作感覚になりました。

オペレーターはバリオターミナルに表示するメニューやセッティングを容易に変更する事ができます。変更はタッチスクリーンでも右側のメニューボタンのどちらでも行う事ができます。

機能

バリオターミナル	
トラクターコントロール	●
25 種類の作業機メモリー	●
バリオトロニックインプルメントコントロール（ISOBUS）	●
セクションコントロール	□
バリオトロニックティーチイン	●
オートマチックティーチイン	□
バリオガイド	□
バリオドック	●
ナイトモード	●
カメラポート x2	●

●=標準　□=オプション
*カメラ及びハーネスは部品供給品となります。

革新的な技術を一つに

フェントバリオターミナル

フェントはこれまで一貫して 1 ターミナルに拘ってきました。
その成果がこのオールインワンのバリオターミナルです。このターミナルは大きく分けて 6 つのアプリケーションがあります：トラクターコントロール、ISO-BUS 機能、カメラ機能*、自動ステアリング*、ドキュメント機能、そしてヘルプ機能です。最大で 4 つの機能をターミナル上に同時に表示させる事ができます。これによりオペレーターは必要とする情報を即座に確認、変更する事が出来ます。
*オプション

全てを見通せるフラットメニュー構造

フラットメニュー構造と見やすくなったディスプレイにより、オペレーターはターミナルの構造をいち早く理解し、必要な情報全てを表示しておけるという事を理解できると思います。スマートフォンと同様の高画質、防傷構造の新型ターミナルは明るさも自動的に調整します。夜間モードでは明るすぎて作業に支障をきたす事もありません。トラクター同様、これらのキャビン内のコンポーネントもドイツの高度な職人魂が込められています。そしてこのトラクターを使えばすぐにその情熱に気づく事ができるでしょう。

調節可能なバリオターミナル

バリオターミナルの位置と角度は希望の位置に調節可能です。ブラケット内のボール型ジョイントがあらゆる角度への調整を可能にしています。オペレーターはターミナルを常に見やすい状態で使用する事ができます。

ターミナル上には最大 4 つまでの情報を同時に表示する事ができます。どこの部分に何を表示させるかも選択可能です。
また、最後の作業時のセッティングもエンジン始動時に呼び戻す事ができます。

ターミナル画面のカスタマイズ

フルスクリーン

フルスクリーンは全画面表示で非常に見やすいディスプレーが約束されます。オートステアリング、ISO-BUS 画面、カメラ画面などがフルスクリーンに適しています。

ハーフスクリーン

ハーフスクリーンは例えば ISO-BUS とトラクター情報を同時に表示させたい時等に有効です。

1/4 スクリーン

最大 4 つまでの情報を一度に表示する事ができます。この配列を変更するのも非常に簡単です。ナイトモードに自動的に切り替わるので夜間でも明るすぎず、簡単に情報を読み取る事ができます。

フェントバリオトロニック

- 1 つのターミナルに 6 つのアプリケーションを統合
  - –トラクターコントロール
  - –ISO-BUS 作業機コントロール
  - –カメラ機能*
  - –バリオガイド自動ステアリング*
  - –バリオドック
  - –ヘルプ機能

  *オプション
- 最適な枕地操作を再現するバリオトロニックティーチイン機能
- 枕地でのティーチイン機能を自動的に作動させるバリオトロニックティーチインオートマチック（*オプション）
- 最大 4 分割が可能なディスプレイと主要機能へのショートカットアクセスボタン
- 最大 25 種類の作業機セッティングを記憶しておけるので、ほとんどの作業機のセッティングを瞬時に呼び出し可能
- タイヤ空気圧調整システム（*オプション）
- タッチスクリーンでも右上のボタンでもどちらでも操作できるバリオターミナル
- 輝度自動調整で夜間や昼間の作業でも常に最適なターミナルの視認性を確保

バリオトロニックティーチイン及びISO-BUS作業機コントロール

最初の枕地旋回も最後の枕地旋回も全く同じクオリティで

フェント900バリオS4はバリオトロニックティーチインが標準装備です。この機能により1日の初めの枕地旋回も、1日の最後の枕地旋回も全く同じタイミング、クオリティで繰り返す事ができます。このティーチインの作業工程はターミナル上にわかりやすく表示されます。この機能により時間を短縮できる事はもちろん、長時間の労働による疲労からくる操作ミスをなくす事ができます。

全ての操作を完璧に

フェントバリオトロニックにとってISO-BUSインターフェースは作業機制御とのリンク可能にするデバイスです。ISO11783通信を搭載している全ての作業機はバリオターミナルのISO-BUS作業機コントロールで制御する事ができます。更にバリオトロニックは操作系統の配置も個々の作業に応じて変更する事ができます。例えば、本来フィンガーチップで操作するようになっている油圧系統をマルチファンクションジョイスティックに変更するセッティングも容易に行えます。

ヘッドランドマネジメント

バリオトロニックティーチイン、ヘッドランドマネジメントを使用する事でオペレーターは枕地での一連の動作を記憶させ、何度でも繰り返す事ができます。記録作業は走行時、停止時どちらでも行う事ができます。エンジン、トランスミッション、油圧、前後リンケージ、前後PTOやオートステアのオンオフなどの一連の独立した操作をこの機能で集約し、ボタン1つで流れるように行う事ができるのです。

オフラインエディット

ティーチインの一連の動きを記憶させるのは、停止状態で焦らずゆっくりと希望の動きを入力する事をお勧めします。後から必要に応じて、作業中に微調整を行う事ができます。

カスタマイズ可能なジョイスティック

マルチファンクションジョイスティックには同時に4つの枕地での動きを準備しておく事ができます。2つは作業開始時用、2つは作業終了時用です。

前後リンケージ自動モード

簡単ながら非常に有効な自動機能は、前後のリンケージ、PTOをジョイスティックのGO/ENDボタンに切り替える事ができます。この場合、GO/ENDボタンはティーチインではなく、リンケージとPTOの制御に使用されます。

ISO-BUS作業機コントロール

ISO-BUS作業機コントロールの制御はバリオターミナルで行います。作業機の状態はターミナルで、操作はジョイスティックで行うので追加のターミナルは不要です。フルスクリーン表示の時、バリオターミナルは完全にISO-BUSターミナルそのものとして使用する事ができます。

ジョイスティックボタン機能設定

要求に応じて作業機コントロールとティーチインをそれぞれのボタンに振り分ける事ができます。オペレーターは好みに応じた完璧なボタン設定を得る事ができます。オプションのティーチインオートマチックを使用する事によりトラクターが圃場の終端に来た時に自動的にティーチインを作動させる事ができます。

ISO-BUS作業機コントロール

- UT = ユニバーサルターミナル。ISO-BUS作業機コントロールはターミナルに統合されています。
- AUX-N= 作業機コントロールはジョイスティックで制御可能です。
- TC-BAS = タスクコントロールはバリオドックとリンクしています。
- TC-GEO = タスクコントロールはバリオドックプロ*とリンクしています。
- TC-SC = 自動セクションコントロール*

*オプション

全ての作業機メーカーはISO-BUSの様に統一された接続方式を採用し始めています。フェントは国際的な独立法人AEF（農業機械電子化協会）の創設時からの会員です。ISO-BUSはユーザープラットフォームとして農業機械の電子化の拡張のために経験と機会を提供します。近年ISO-BUSの常用性は大きくなり、標準化されたアイコンを使用する事によりどの機能が使用可能なのかすぐに理解する事ができます。

自動セクションコントロール*

バリオターミナルに内蔵されたセクションコントロールは非常にわかり易く表示されます。単純で使いやすい機能です。

自動セクションコントロール機能は、GPS電波を利用して、予め設定されたオーバーラップ幅に作業機をセクションコントロールを自動化するシステムです。ISO-BUS対応のスプレーヤー、ブロードキャスター、シードドリルなどを使用する時に、最大24のセクションまで設定する事ができます。この機能により無駄なオーバーラップを減らし種、肥料、薬剤などを節約し、同時に圃場以外の土地への影響も減らす事ができます。更に昼でも夜間でも同じような高精度の作業が行えます。

*オプション

もっと多くの接続を

フェント 900 バリオ S4 はこの馬力帯のどのトラクターよりも多くの接続部分があります：最大６系統の複動電磁リア油圧（標準４系統）、最大２系統のフロント油圧(標準１系統)、パワービヨンド、ISO-BUS 接続など様々な接続部分があり、前後でトータルで 23 か所の接続部分があります、これにより、快適な作業の為に汎用性とすべての作業機のトラブルフリーな接続を保証します。

※フロントウエイト、リアホイールウエイトはオプションです。
※ウインカー上部作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。

フロントとリアの洗練されたテクノロジー

パワフルなリンケージ

最大揚力約 12,000kgf の電磁油圧式リアリンケージはトラブルなしに市場にあるほぼすべての作業機を持ち上げる事を保証します。最大揚力約 5800kgf のフロントリンケージは重量の重いフロント作業機を問題なく使いこなす事ができます。専用に開発、デザインされたフロントリンケージは作業機との支点を可能な限りトラクター本体に近づけるよう設計されています。

ロードリリーフコントロール付フロントリンケージ

フロントリンケージにはオプションとしてロードリリーフコントロール機能を装着する事ができます。この機能を使用する事によって凹凸の多い場所でもフロントスノープラウやフロントモアコンの地面への追従性能をアップさせる事ができます。フロントモアコンのリリーフスプリングはこの機能によって不要になります。

効率を最優先に考えられたパワフルな油圧システム

ロードセンシング技術を用いたフェント 900 バリオ S4 の油圧システムはあらゆる要求を満たす事ができます。
標準 152ℓ / 分の油圧流量をオプションで 205ℓ / 分にアップさせる事もできます。

経済的な PTO

PTO の操作はマルチファンクションアームレストで簡単に行う事ができます。回転速度は標準で 540 エコノミー /1,000rpm ですがオプションで 1,000rpm/1000 エコノミーの組み合わせも選択可能です。この PTO は低エンジン回転で定格回転が得られるため低燃費に貢献しています。1,000rpm のフロント PTO と組み合わせて使用する事で幅広いレンジの作業、作業機に適合させる事ができます。

トラクターの前後に数多くの接続部分を

フロントの接続部分

- トップリンク
- 2 系統複動油圧（標準は 1 系統）
- フリーリターンライン
- 7 ピンソケット
- フロント PTO
- フックエンド式ロアリンク・リリーフスプリングホルダー（画像には写っていません）

リンチピンはリンケージにワイヤーで接続されているため に落としてなくすリスクが減りました。

リアの接続部分

- シグナルソケット
- ISO-BUS ソケット
- 油圧トップリンク
- 最大 5 系統複動油圧（標準は 4 系統）
- オイルリークライン
- リアフリーリターンライン
- エアブレーキ
- パワービヨンドコントロールライン
- パワービヨンドプレッシャーライン
- 油圧トレーラーブレーキ
- 7 ピンソケット
- フックエンドロアリンク
- ABS ソケット（オプション）
- ヒッチ（オプション）
- リア PTO
- ローヒッチ（標準は固定式ドローバー）

外部コントロール /PTO オートマチック

フェント 900 バリオ S4 はリンケージ、外部油圧、リア PTO 及び外部油圧 1 系統の外部コントロールが装備されています。これにより作業機の取り付けが簡単になります。このボタンでリア PTO をオンにした場合に予め設定したエンジン回転数に自動的に回転が上がるので希望の PTO 回転数を得る事ができます。バキュームタンクなどを装備している時に、回転を上げるためにキャビンを昇り降りする必要がありません。

高い伝達効率の PTO

PTO の駆動はバリオトランスミッションから直接駆動でつながっているので、非常に高い動力伝達が可能です。また、PTO の定格回転が出るエンジン回転は 2,000rpm 以下に抑えられているので燃費低減にも大きく貢献しています。

フロントリンケージ

フロントリンケージにはロードリリーフコントロール機能が装備されています。この機能は設定した圧以上の力がフロントリンケージにかかった場合その力をトラクター本体に逃がす役割を担っています。設定圧は作業中でも変更が可能です。雪道での作業やマルチャー作業時のステアリングの安定性が増すという利点がこの機能にはあります。

両側圧抜きカプラー

両側に残圧開放機能が装備されているのでトラクター、作業機どちらかに圧がかかっている場合でも油圧ホースを接続する事が可能です。これにより作業機の脱着が簡単になります。自動的に閉じるフラップがチリや埃、雨水などから接続部分をカバーします。

フロント及びリアの接続部分

- 前後最大 8 系統の複動油圧（標準は後 4、前 1 系統）
- 最大揚力
  フロント： 5,800kgf
  リ　　ア：12,000kgf
- EPC フロント及びリアリンケージ
- コンフォートコントロール付 PTO（標準 540E/1000、オプション 1000/1000E）
- フロントリンケージのロードリリーフコントロール

様々な作業に適応するタイヤを

最適化されたウエイトバランス

フェント 900 バリオ S4 を圃場で初めて使用する際に、けん引作業でもそれ以外の作業でもこのトラクターのウエイトバランスの良さが皆様に大きな利益をもたらす事を理解するでしょう。まず自重の軽さにより後ろの作業機にかける事の出来る重量が重くなり、より大きな作業機、大量の収穫物を運搬する事ができます。一方でバランスが良いという事は不要なウエイトを装着する必要がないという事です。この計算し尽くされたウエイトコンセプトは非常に重いけん引作業時にも効果を発揮します。

最高の汎用性を

フェント 900 バリオ S4 には様々なヒッチオプションがあります。これにより様々な作業機への対応が可能になります。適切なヒッチを選択する事は作業機からの要求を満たすために非常に重要な要素です。

適切な場所に適切なウエイトを

フェント 900 バリオ S4 の考え抜かれたバランス構成と自重の軽さは適切な場所へ適切なウエイトの取り付けを可能にしました。例えば重量物をけん引する際にフロントウエイトを装着する事により前と後ろの重量バランスを 6：4 にする事ができます。その後、トラクターをけん引作業に使用すると重量バランスは前後約 4：6 の重量配分となりけん引作業に適した配分となるのです。

フェント 900 バリオ S4 は路上適性を崩す事なく前後にウエイトを段階的に装着する事ができます。これにより速度制限や車幅制限が適用される事はありません。片側最大 1,000kg のウエイトをリアホイールに、フロント最大 2,500kg *のウエイトをフロントリンケージに装着する事が可能です。
*オプション

ボールヒッチ（*オプション）

近年の多様なステアリング機能付きヒッチに対応するためにフェントは ISO/DIN26402 に適合したステアリングヒッチ対応カップリングを用意しています。標準的なボールヒッチにに対応した形状になっています。

ボールヒッチは後ろに 165㎜長いタイプを選択できます。これは垂直荷重で 3.3 トンまで耐える事ができます。左右だけではなく上下の動きにも対応できるため、安全性が向上する事ときついカーブでも素早く対応する事が可能です。

ピトンフィックス（*オプション）

ピトンフィックスヒッチはヘビーデューティ仕様の縦型ヒッチでドイツでは 4 トン、他の EU 圏内では 3 トンの垂直荷重が認められています。

固定式ドローバー　標準装備

固定式ドローバーは左右にはスイングしませんが前後へ延長する事ができます。

ウエイトとけん引システム

- 独立したフレキシブルな前後のウエイト選択
- 最大 2,500kg のフロントウエイト
- 片側最大 1,000kg のリアホイールウエイト
- 長短 2 種類及びステアリング対応あり、無しの 4 種類のボールヒッチ
- 垂直最大荷重 4 トンのピトンフィックスヒッチ（EU 内では 3 トン）
- スライド可能なカテゴリー 3/4 対応ドローバー

最先端のトラクターを生み出す
様々な技術の結晶

最先端技術の融合

フェント 900 バリオ S4 という芸術的なテクノロジーのトラクターは最先端技術の集合体ともいえるでしょう。このトラクターはプロの農家の皆様に並外れた経済性を提供します。

1. 安定したシャーシ構造
2. 300㎜の動径と FSC が備わったフロントアクスルサスペンション
3. フロントアクスルのサスペンションシリンダー
4. 外部コントロール・ロードリリーフ付フロントリンケージ
5. フロント PTO
6. 最大 2 系統のフロント複動外部油圧（標準は 1 系統）
7. 終減速ドライブ
8. 4 バルブ 7.8ℓ ドイツエンジン
9. AGRex、EGR システム
10. 無段階変速式バリオトランスミッション
11. ターボチャージャー
12. プラネタリーアクスル
13. 5.5㎡のガラス面積を持つオートエアコン付 X5 キャビン
14. マルチファンクションアームレスト
15. フェントバリオターミナル
16. バリオガイドルーフユニット*
17. ヒーター付エアサスペンション式フェントエボリューションシート
18. シートベルト付きコンフォートパッセンジャーシート（リバース付きには選択不可）
*道路走行時の乗車定員は 1 名です。
19. 上下分割式ヒーター付き電動ミラー
20. ラミネート式セーフティフロントガラス*
21. レベリング機能付き LED ヘッドライト*
22. リンケージ、PTO、外部油圧 1 系統の外部コントロール

*オプション

※リムディスク形状はバリオグリップ装着時のものです。

自動ステアリング、ドキュメンテーションと遠隔計測

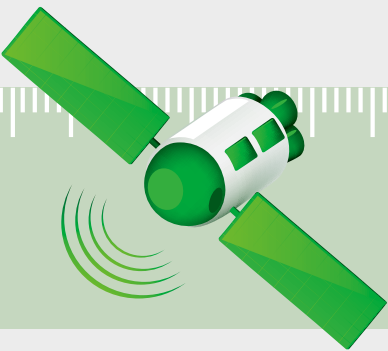
バリオガイドで 1 ランク上の快適を

バリオガイドを使用する事でオーバーラップを減らし、時間とコストを節約する事ができます。このシステムで燃料、肥料や種を約 6%削減する事ができます。オペレーターはシステムの状態をバリオターミナルで常に確認する事ができます。このシステムがあれば、たとえ視界が悪い時でも夜間であっても最高の効率と結果を手に入れる事ができます。

バリオガイドオートマチックステアリング

バリオガイドがあれば、オペレーターは作業機操作だけに集中する事ができます。これにより視界が悪い日の作業でも作業の精度を落とす事なく仕事を終える事ができます。
このシステムはアメリカの GPS 信号だけではなく、ロシアの GLONASS からの信号も補足して自動操舵に使用する事ができます。
どちらの衛星信号も補足できるという事はオートステアリングを安定的に使用する事ができるという事です。
上記 2 つの衛星信号の補正方法はユーザーのニーズに応じて選択する事ができます。自ら基準局を設置する RTK システム、MSAS や OmniSTAR の様に衛星からの補正情報を使用するシステム、インターネット回線を使用した N トリップ等が使用可能です。バリオガイドは RTCM3.1 の様なオープンフォーマットにも対応しています。
即ちオペレーターは± 20cm から± 2cm まで 3 つの精度から希望する補正方式を選択する事ができるという事です。

バリオガイドスタンダード＋ / − 20cm 程度の精度

補正信号：MSAS、Autonomous モード（無料）、OmniSTAR VBS（要ライセンス登録）このモードに適した作業として残茎処理、堆肥 / 肥料散布、スラリー散布、ローラーやモアー等が挙げられます。

バリオガイドプレシジョン＋ / − 5cm 程度の精度

補正信号：OmniSTAR HP（要有料ライセンス登録）
殆どの作業をカバーする事ができます。エリアによっては補正信号の強度を事前に確認する必要があります。

バリオガイド RTK ＋ / − 2cm 程度の精度

補正信号：RTK ベースステーション又は N トリップ（モバイルネットワークを介した RTK システム）が最高の精度を提供します。速く、安全で、どのような作業にも適合するシステムです。

*日本での各種 GPS 受信可否については 2015 年 3 月現在調査中であり、条件によっては受信できない物や追加の装備が必要になる場合があります。

時代のリーダーとしてのフェント

フェントバリオトラクターの細部に亘る精密な構造をご自身で体感する事で機能や価格を超えた価値を見出せます。フェントをテストし、ご自身で納得され、正しい投資と費用対効果を体感ください。

収益への投資

プレミアムブランドであるフェントにより生産された全ての製品が総合的な収益を提供します。1 ヘクタールあたりの最高のコストパフォーマンスを保証する効率性。価値の高いフェントブランドネームによる高い再販価格。時代の先端を進むメーカーであるフェントは重要となる新基準を設定し、未来のニーズを満たすテクノロジーをトラクターに搭載していきます。高品質に加え信頼性の高い操作性、長寿命のトラクター、他社では提供できないこれら全てを踏まえた価値をフェントはお客様に提供し続けます。

証明済みの品質

トラクター製造に使用される全ての材質が高品質であり、ファーストクラスの技量が用いられる事で、全一定した高品質製品を生産しています。トラクターは製造過程において様々なテストが行われ、その耐久性を保証するため、困難とされる状況において最大 10,000 時間の稼働テストを実施します。
それぞれのトラクターが最高品質の状態で工場から出荷される様、このように様々なテストを実施しています。

もっと多くの事を—フェントが叶えます！

フェントは最先端の技術のみならず、多くの高品質製品をお客様にお届けすると共に、バリオトランスミッションによるダイナミックパワーを発揮します。弊社スタッフによるトレーニングを通じて、お客様は生産性を高め、あらゆるオペレーターに最適となるトラクターの設定や調整を行う事が可能です。

効率—お客様の成功のために

農作業においてしっかりとした経費管理を行う為には作業の効率性が重要になります。ヘクタール・キロメートル毎のコストパフォーマンスを最上級に高める為に、一切の妥協を行いません。フェントトラクターは目で見て体感して頂くだけで、その最高のテクノロジーを感じ取る事ができます：TMS とのコンビネーションにより非常に効率よいバリオ駆動システムと低燃費を実現する SCR システムが高性能を発揮するのです。

仕様諸元表

型式名			フェント927バリオS4	フェント930バリオS4	フェント933バリオS4	フェント936バリオS4	フェント939バリオS4
区分							
駆動方式			4輪駆動				
機体寸法	全長(mm)		5,655				
機体寸法	全幅(mm)		2,550				
機体寸法	全高(mm)		3,322				
機体寸法	最低地上高(mm)		575　※1				
機体質量(重量)(kg)			10,830　※2			10,900　※2	
エンジン	型式名		ドイツ　TTCD7.8ℓ6				
エンジン	種類		水冷4サイクル6気筒ディーゼル				
エンジン	総排気量(cc{ℓ})		7,750{7.750}				
エンジン	定格出力/回転速度(PS{kW}/rpm)		270{199}/2,100	300{221}/2,100	330{243}/2,100	360{265}2,100	390{287}2,100
エンジン	使用燃料		ディーゼル軽油				
エンジン	燃料タンク容量(ℓ)		600				
エンジン	AdBlue タンク容量(ℓ)		36				
走行部	タイヤ標準	前輪(50km/h)	620/75R30				
走行部	タイヤ標準	後輪(50km/h)	710/70R42				
走行部	軸距(mm)		3,050				
走行部	輪距(mm)	前輪	2,100　※3				
走行部	輪距(mm)	後輪	1,970　※3				
走行部	クラッチ形式		–				
走行部	ブレーキ形式		湿式ディスク				
走行部	かじ取り方式		パワーステアリング				
走行部	変速方式		同期かみ合い式				
走行部	変速段数(内クリープ段数)		無段変速バリオトランスミッション(2段階)				
走行部	走行速度(km/h)	前進	0.02～60				
走行部	走行速度(km/h)	後進	0.02～33				
走行部	最小旋回半径(m)		6.45　※3			6.58　※3	
PTO	クラッチ形式		独立型				
PTO	回転速度(rpm)	リア	719/1,066				
PTO	回転速度(rpm)	フロント	1,063				
PTO	軸径(mm)		35				
PTO	最大出力(PS{kW})		–				
けん引装置			固定式ドローバー				
作業機昇降装置	制御方式		ポジション／ドラフト／インターミックス				
作業機昇降装置	装着方式		標準3点リンク				
作業機昇降装置	最大揚力(kg)リア		12,000				
作業機昇降装置	最大揚力(kg)フロント		5,800				
安全キャブ／フレーム	型式名		–				
安全キャブ／フレーム	種類		安全キャブ				
型式検査合格番号			–				
安全鑑定番号			–				
運転免許			大型特殊免許				

※1　710／75R42装着時
※2　オプション装着無し時の重量
※3　タイヤサイズにより変動
※上記仕様は予告なく変更する事があります。

オプション表

■標準　❑オプション　–設定なし

	Profi バージョン	Profi Plus バージョン
バリオコントロール		
マルチファンクションジョイスティック	■	■
10.4インチバリオターミナル	■	■
ISO-BUS作業機コントロール	■	■
自動セクションコントロール	–	❑
ティーチインヘッドランドマネジメント	■	■
TMS(トラクターマネジメントシステム)	■	■
バリオドック	■	■
バリオガイドオートステアリング	–	❑
イモビライザー	■	■
アクティブステアリング	–	■
キャブ		
3点エア式キャブサスペンション	■	■
フェントリアクションステアリングシステム	■	■
リバースキット	■	■
ハンドル高さ・角度調整	■	■
運転シート (エアサス/ヒーター/サスペンション付)	■	■
運転シート (エアサス/ヒーター/アクティブサスペンション)	❑	❑
パッセンジャーシート	■	■
コンフォートパッセンジャーシート*1	❑	❑
オートエアコン	■	■
ラミネート式安全フロントウインド	■	■
ラミネート式ヒーター付安全フロントウインド	❑	❑
熱線/ワイパー付きリアウインド	■	■
熱線付き分割式電動サイドミラー	■	■
キャビン内リアビューミラー	■	■
前4灯、後4灯ルーフ作業灯	■	■
前2後2灯LED作業灯	❑	❑
全灯LED 作業灯	❑	❑
Aピラー作業灯、リアフェンダー部作業灯	■	■
ホールディングブラケット	❑	❑
携帯電話ホルダー	■	■
エアコン連動ストレージボックス	■	■
エンジン		
リバースファン	❑	❑
ヒーティング燃料プレフィルター	■	■
排気ブレーキ	■	■
トランスミッション		
ストップアンドゴー機能	■	■
後進時警告音	❑	❑

	Profi バージョン	Profi Plus バージョン
シャーシ及び安全装備		
300㎜動径フロントアクスルサスペンション	■	■
FSC-フェントスタビリティコントロール	■	■
圧縮エアシステム	■	■
トレーラーステアリング自動ロック	❑	❑
バリオグリップタイヤ空気圧調整システム*2	❑	❑
4WD		
4WD/デフロックワンタッチ接続/切断	■	■
100%ディスクロック式フロント/リアデフ	■	■
パワーシフト/PTO		
リア:フランジ式　PTO540E/1,000rpm	■	■
リア:フランジ式　PTO1,000/1,000E rpm	❑	❑
フロントPTO:1,000rpm	■	■
リアPTO外部操作	■	■
油圧		
152ℓ/分流量CCLSシステム	■	■
205ℓ/分流量CCLSシステム	❑	❑
外部コントロール付電磁油圧式複動リアリンケージ	■	■
油圧式ロアリンクスタビライザー	❑	❑
レーダー式スリップコントロール	❑	❑
カテゴリー4ロアリンク	❑	❑
マルチファンクションジョイスティックでの油圧操作	■	■
リアフェンダー部外部油圧1系統操作	■	■
90mm径油圧トップリンク	■	■
120mm径油圧トップリンク	❑	❑
ポジションコントロール、外部操作ボタン ロードリリーフ付き複動フロントリンケージ	■	■
車体		
固定式ドローバー	■	■
遠隔装置付き自動ヒッチ	❑	❑
ボールヒッチ	❑	❑
ピボット式フロントフェンダー	■	■
フロントウエイト	❑	❑
リアホイールウエイト	❑	❑
特別色	❑	❑
取り外し可能工具箱	❑	❑

*1　リバースキット装備時は選択不可
*2　タイヤサイズ(フロント:650/65R34、リア:710/75R42の装着が必須)